HM GmbH

Technische Information

High Tech Lubrication

MotoSol VBD 5W30

Beschreibung

Ein, laut der letzten technischen Fortschritte, entwickeltes universelles Leichtlauf Mehrbereichs Motorenöl, basierend auf Synthese-Technologie und speziellen synthetischen Grundölen. Sorgfältig ausgewählte, hochwirksame Additive verleihen diesem Hochleistungsmotorenöl folgende hervorragende Eigenschaften:

- Kraftstoffsparende im Teil- und Vollastbetrieb
- geeignet für moderne Katalysatoren
- verringerte Aschebildung (mid SAPS)
- sehr gute Kaltstart Eigenschaften
- ein sicherer Schmierfilm bei hohen Betriebstemperaturen
- verlängerte Ölwechselintervalle
- sehr gute detergierende und dispergierende Eigenschaften
- ausgezeichneter Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung

Anwendung

Ein universelles, kraftstoffsparendes, speziell zusammengestelltes Motorenöl, dass hervorragend geeignet ist für moderne Benzin- und Dieselmotoren in PKW, mit und ohne Turbolader in PKW und Transportern, mit verlängerten Ölwechselintervallen. Außerdem verlängert dieses Motorenöl die Lebensdauer des Partikelfilters. Aufgrund der speziellen Zusammensetzung ist dieses Produkt hervorragend geeignet zur Anwendung für die VW 504.00/507.00 Anforderungen, den sogenannten VW Longlife III.

Leistungsbereich

ACEA C3-12 API SN

Genehmigt unter VW 504.00/507.00

MB-Zulassung 229.51 BMW Longlife-04 Porsche C30

Typische

Standardanalysen

Dichte bei 15 °C, kg/l	0,851
Viskosität -30 °C, mPa.s	5950
Viskosität 40 °C, mm²/s	69,20
Viskosität 100 °C, mm²/s	12,00
Viskositätsindex	171
Flammpunkt COC, °C	230
Fließpunkt, °C	-42
Basenzahl, mgKOH/g	6,7
Sulfataschegehalt, %	0,67