

Beschreibung	<p>MotoSol Touring 15W40 ist eine spezielle Ölqualität für Otto- und Dieselmotoren basierend auf sehr hochwertigen, solvent raffinierten Grundölen und spezielle, sehr wirksame Additive. Dieses Motorenöl besitzt folgende Eigenschaften:</p> <ul style="list-style-type: none"> -sehr starke detergierende Eigenschaften verhindern die Bildung von Rückständen im Motor -ein sehr starkes Dispergiervermögen verhindert Kaltschlamm und Rückstands-bildung -optimaler Schutz vor Korrosion und Schlamm-bildung -hoher und stabiler Viskositätsindex -niedriger Sulfataschegehalt -bestmöglicher Schutz vor Verschleiß an Kolbenringen, Zylinderwänden und Lagern 	
Anwendung	<p>Dieses Motorenöl ist geeignet für saug- und aufgeladene Otto- und Dieselmotoren unter schwersten Einsatzbedingungen zu allen Jahreszeiten. Die speziellen Additive gewährleisten auch Sicherheit, wenn Treibstoffe mit höherem Schwefelgehalt eingesetzt wurden bzw. werden. Dieses spezielle Motorenöl wurde entwickelt, um längere Ölwechselintervalle zu ermöglichen und die gefürchtete „Plattenbildung“ (Verschleiß an den Zylinderwänden) bei Dieselmotoren nahezu auszuschalten. Das Produkt ist geeignet für die Anwendung in Euro 4 und Euro 5 Motoren.</p>	
Leistungsbereich	<p>ACEA E7-16 API CI-4/SL MB-Zulassung 228.3 Volvo VDS-3 Mack EO-N Renault VI RLD-2</p>	<p>Entspricht den Anforderungen von: Cat ECF-1-a/ECF-2 Cummins GES 20077/20078 Deutz DQC III-10 Detroit Diesel 93K215, Global DHD-1 Mack EO-M Plus, JASO DH-1 MTU Type 2 MAN M 3275-1</p>
Typische Standardanalysen	<p>Dichte bei 15 °C, kg/l Viskosität -20 °C, mPa.s Viskosität 40 °C, mm²/s Viskosität 100 °C, mm²/s Viskositätsindex Flammpunkt COC, °C Fließpunkt, °C Basenzahl, mgKOH/g Sulfataschegehalt, %</p>	<p>0,885 6300 110,30 13,90 135 212 -36 10,7 1,37</p>