

Technische Information

High Tech Lubrication

MotoSol Super Gear 80W90

Beschreibung	<p>Dieses Getriebeöl ist ein mineralisches Schmieröl für mechanische Getriebe basierend auf hochwertigen, solvent raffinierten Grundölen. Spezielle Hochdruck (EP)-Wirkstoffe und andere Zusätze verleihen diesem Schmieröl folgende Eigenschaften:</p> <ul style="list-style-type: none">- sehr gute Oxidationsbeständigkeit- weitestgehender Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung- niedriger Stockpunkt- hervorragende Hochdruckeigenschaften																
Anwendung	<p>Dieses Getriebeöl ist konzipiert für den Einsatz in höchstbelasteten, hypoidverzahnten Getrieben (Achsantrieben, Schaltgetrieben usw.), wo Höchstdruckgetriebeöle vorgeschrieben sind.</p>																
Leistungsbereich	<p>API GL-5 Mil-L-2105D ZF TE-ML 16B/17B/19B/21A Entspricht den Anforderungen von: MAN 342 Typ M1 MB 235.0</p>																
Typische Standardanalysen	<table><tr><td>Dichte bei 15 °C, kg/l</td><td>0,900</td></tr><tr><td>Viskosität 40 °C, mm²/s</td><td>149,00</td></tr><tr><td>Viskosität 100 °C, mm²/s</td><td>14,80</td></tr><tr><td>Viskositätsindex</td><td>98</td></tr><tr><td>Flammpunkt COC, °C</td><td>230</td></tr><tr><td>Fließpunkt, °C</td><td>-30</td></tr><tr><td>Säurezahl, mgKOH/g</td><td>1,80</td></tr><tr><td>Sulfataschegehalt, %</td><td>0,05</td></tr></table>	Dichte bei 15 °C, kg/l	0,900	Viskosität 40 °C, mm ² /s	149,00	Viskosität 100 °C, mm ² /s	14,80	Viskositätsindex	98	Flammpunkt COC, °C	230	Fließpunkt, °C	-30	Säurezahl, mgKOH/g	1,80	Sulfataschegehalt, %	0,05
Dichte bei 15 °C, kg/l	0,900																
Viskosität 40 °C, mm ² /s	149,00																
Viskosität 100 °C, mm ² /s	14,80																
Viskositätsindex	98																
Flammpunkt COC, °C	230																
Fließpunkt, °C	-30																
Säurezahl, mgKOH/g	1,80																
Sulfataschegehalt, %	0,05																