

Technische Information

High Tech Lubrication

MotoSol SX Gear 75W80

Beschreibung	<p>Dieses Öl ist ein Schmiermittel für mechanische Getriebe, basierend auf Synthese-Technologie. Die Zugabe von speziellen EP-Additiven verleihen diesem Schmieröl folgende Eigenschaften:</p> <ul style="list-style-type: none">- ausgezeichnete thermische Stabilität- starker Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung- niedriger Stockpunkt- hervorragende EP-Eigenschaften- gutes Schaltverhalten bei niedrigen Temperaturen- verlängerte Lebensdauer- Kraftstoffersparnis												
Anwendung	<p>Dieses Getriebeöl wurde speziell entwickelt für schwerstbelastete, handgeschaltene Wechselgetriebe, wo die Betriebstemperaturen hoch werden können. Dieses Öls ist hervorragend geeignet für verlängerte Ölwechselintervalle.</p>												
Leistungsbereich	<p>API GL-4, Mil-L-2105 MAN 341 Typ Z4/E3 ZF TE-ML 01L/02L/16K DAF Entspricht den Anforderungen von: Volvo 97305 Eaton Europe (extended drain) Iveco, Renault</p>												
Typische Standardanalysen	<table><tr><td>Dichte bei 15 °C, kg/l</td><td>0,858</td></tr><tr><td>Viskosität 40 °C, mm²/s</td><td>59,50</td></tr><tr><td>Viskosität 100 °C, mm²/s</td><td>10,00</td></tr><tr><td>Viskositätsindex</td><td>155</td></tr><tr><td>Flammpunkt COC, °C</td><td>218</td></tr><tr><td>Fließpunkt, °C</td><td>-45</td></tr></table>	Dichte bei 15 °C, kg/l	0,858	Viskosität 40 °C, mm ² /s	59,50	Viskosität 100 °C, mm ² /s	10,00	Viskositätsindex	155	Flammpunkt COC, °C	218	Fließpunkt, °C	-45
Dichte bei 15 °C, kg/l	0,858												
Viskosität 40 °C, mm ² /s	59,50												
Viskosität 100 °C, mm ² /s	10,00												
Viskositätsindex	155												
Flammpunkt COC, °C	218												
Fließpunkt, °C	-45												