

## Technische Information

### High Tech Lubrication

### MotoSol NFZ 5W30

---

<b>Beschreibung</b>	MotoSol NFZ 5W30 ist ein Produkt aus dem LB (Level Back-up) Sortiment, das auf Formeln mit offizieller Zulassung basiert, bei denen die gleichen hochwertigen Additive verwendet werden, die Grundöle jedoch durch gleichwertige Alternativen ersetzt werden. Auf diese Weise entstehen qualitativ gleichwertige Produkte, deren Performance-Niveau mit der Zulassung der ursprünglichen Produkte übereinstimmt. Angesichts der Tatsache, dass keine richtigen Praxistests durchgeführt werden, lässt sich lediglich sagen, dass das Produkt den genannten Performance-Levels entspricht (MRO – meets requirements of).	
<b>Anwendung</b>	Dieses kraftstoffsparende Motorenöl ist speziell entwickelt für Dieselmotoren unter schwersten Einsatzbedingungen zu allen Jahreszeiten. Das Produkt ist ausgezeichnet für die Verwendung in Euro 4, Euro 5 und Euro 6 Motoren in Kombination mit schwefelarmem Dieselmotorenöl. Es ist geeignet für die Anwendung in Motoren, mit oder ohne Partikelfilter und Abgaskatalysator. Dieses Motorenöl gehört zu den „low SAPS“ Schmiermitteln.	
<b>Leistungsbereich</b>	ACEA E6-12, E7-12, E9-12 API CJ-4/SN Entspricht den Anforderungen von MB 228.31/228.51 MAN M 3677/M 3477/M 3271-1 Volvo VDS-4/VDS-3 Scania Low Ash/LDF-4 Mack EO-O PP/EO-N PP/EO-M Plus Renault VI RLD-3/RLD-2/RXD/RGD MTU Type 3.1 Cummins CES 20081, Cat ECF-3 Deutz DQC IV-10 LA Detroit Diesel 93K218 JASO DH-2 Voith class B	
<b>Typische Standardanalysen</b>		
	Dichte bei 15 °C, kg/l	0,855
	Viskosität -30 °C, mPa.s	6250
	Viskosität 40 °C, mm <sup>2</sup> /s	68,40
	Viskosität 100 °C, mm <sup>2</sup> /s	11,50
	Viskositätsindex	163
	Flammpunkt COC, °C	216
	Fließpunkt, °C	-39
	Basenzahl, mgKOH/g	9,3
	Sulfataschegehalt, %	0,99

---