

Technische Information

High Tech Lubrication

MotoSol Fluid H5

Beschreibung	Ein halbsynthetisches Getriebeöl, basierend auf hochwertigen Solvent Raffinierten Grundölen und Synthese-Technologie. Die Zugabe von speziellen EP-Additiven und anderen Zusätzen verleihen diesem Schmieröl folgende Eigenschaften: <ul style="list-style-type: none">- außergewöhnlich guter Oxydationsschutz- sehr starker Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung- niedriger Fließpunkt- hervorragende EP-Eigenschaften- gutes Schaltvermögen auch bei niedrigen Temperaturen- Kraftstoffersparnis												
Anwendung	Dieses Getriebeöl ist für den Einsatz in schwerstbelasteten Schalt- und anderen Getrieben geeignet, wo EP-Eigenschaften gefordert sind und rein mineralölbasische EP-Getriebeöle Probleme aufweisen. Dieses Getriebeöl ist optimal für den Einsatz in Wechselgetrieben mit Schaltproblemen.												
Leistungsbereich	API GL-4/5 Mil-L-2105 Entspricht den Anforderungen von: VW 501.50												
Typische Standardanalysen	<table><tr><td>Dichte bei 15 °C, kg/l</td><td>0,879</td></tr><tr><td>Viskosität 40 °C, mm²/s</td><td>83,00</td></tr><tr><td>Viskosität 100 °C, mm²/s</td><td>15,50</td></tr><tr><td>Viskositätsindex</td><td>188</td></tr><tr><td>Flammpunkt COC, °C</td><td>180</td></tr><tr><td>Fließpunkt, °C</td><td>-45</td></tr></table>	Dichte bei 15 °C, kg/l	0,879	Viskosität 40 °C, mm ² /s	83,00	Viskosität 100 °C, mm ² /s	15,50	Viskositätsindex	188	Flammpunkt COC, °C	180	Fließpunkt, °C	-45
Dichte bei 15 °C, kg/l	0,879												
Viskosität 40 °C, mm ² /s	83,00												
Viskosität 100 °C, mm ² /s	15,50												
Viskositätsindex	188												
Flammpunkt COC, °C	180												
Fließpunkt, °C	-45												