
Beschreibung	<p>Eine Getriebeflüssigkeit für automatische Getriebe, basierend auf speziellen synthetischen Grundölen und Synthese-Technologie, die durch Zugabe von speziellen Reibungsverbesserer folgende Eigenschaften besitzen:</p> <ul style="list-style-type: none">- sehr hoher und stabiler Viskositätsindex- sehr niedriger Fließpunkt- sehr gute Oxidationsstabilität- weitgehender Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung- gute Reibungseigenschaften, dadurch geräuschloses und reibungsloses Schaltverhalten- neutrales Verhalten gegenüber synthetischen Dichtungsmaterialien- schnelle Ölversorgung bei Kaltstart- ohne Farbstoff												
Anwendung	<p>Eine Getriebeflüssigkeit, die speziell für den Einsatz von automatischen Getrieben in Personen- und Lastkraftwagen entwickelt wurde.</p>												
Leistungsbereich	<p>Entspricht den Anforderungen von:</p> <p>Dexron IID/IIE/IIIF/IIIG/IIIH Ford Mercon/M2C138-CJ/166-H MB 236.1/236.5/236.6/236.7/236.9/236.10 MAN 339 Typ Z1/V1/Typ Z2/V2 Allison C4/TES-389 Cat TO-2 Voith 55.6335/55.6336 Volvo 97340/97341 ZF TE-ML 02F/03D/04D/09/11A/11B/14A/14B/16L/17C</p>												
Typische Standardanalysen	<table><tr><td>Dichte bei 15 °C, kg/l</td><td>0,845</td></tr><tr><td>Viskosität 40 °C, mm²/s</td><td>35,50</td></tr><tr><td>Viskosität 100 °C, mm²/s</td><td>7,63</td></tr><tr><td>Viskositätsindex</td><td>192</td></tr><tr><td>Flammpunkt COC, °C</td><td>214</td></tr><tr><td>Fließpunkt, °C</td><td>-54</td></tr></table>	Dichte bei 15 °C, kg/l	0,845	Viskosität 40 °C, mm ² /s	35,50	Viskosität 100 °C, mm ² /s	7,63	Viskositätsindex	192	Flammpunkt COC, °C	214	Fließpunkt, °C	-54
Dichte bei 15 °C, kg/l	0,845												
Viskosität 40 °C, mm ² /s	35,50												
Viskosität 100 °C, mm ² /s	7,63												
Viskositätsindex	192												
Flammpunkt COC, °C	214												
Fließpunkt, °C	-54												
