

HM 1200 – UNI LUB AQUA

HM 1200 – Uni Lub Aqua ist ein Hochleistungs-Langzeitfett auf einem hochviskosen mineralischen Grundöl und einer stabilen Calcium-Sulfonat-Komplexseife. Bestimmt für die Schmierung von Gleit- und Wälzlager bei thermischer Belastung, im Nassbereich, auch bei Laugen- und Säureeinflüssen sowie für sehr hohe Druckbelastung.

HM 1200- Uni Lub Aqua bietet aufgrund seiner Additivierung außergewöhnliche Eigenschaften. Sehr stabiles Spezialfett für höchste Belastungen.

<u>Technische Daten:</u>	Verseifungsart	Calcium-Sulfonat-Komplex
	Farbe	beige
	NLGI-Klasse	2-1
	Viskosität Grundöl bei 40°C in mm ² /s	410
	Tropfpunkt	> + 300 °C
	Walkpenetration	280 - 310
	VKA Gutlast	4900 N
	Temperaturbereich	- 30 °C bis + 160 °C
	Kurzzeitig	bis + 180°C
	Kennzeichnung nach DIN 51502	KP2-1 R-30
	DN – Faktor (n x dm)	400.000
	Wasserbeständigkeit	1 – 80
	Korrosionsschutz DIN 51 802	<1 Korrosionsgrad
	Korrosionswirkung auf Kupfer	1 – 120 Korrosionsgrad

Anwendung:

HM 1200 – Uni Lub Aqua eignet sich als ideales Schmierfett für Chassis, Gelenke, Achsen, zur Dämpfung auf dem Kraftfahrzeugsektor, Walzen- und Kalander, hochbelastete Lager, Brecher und Mühlen, alle Arten von Lagern, Industriemaschinen, verschiedene Anwendungen in der Landwirtschaft, im Transportwesen, bei Baumaschinen, im Bergbau, in der Schwer- und Papierindustrie, in der Tonwarenindustrie sowie im Marine- und Hafenbereich.

Eigenschaften:

- ⇒ exzellente mechanische Stabilität in Wälz- und Gleitlagern.
- ⇒ exzellente Lastaufnahme durch vorhandene EP- und verschleißschützende Eigenschaften.
- ⇒ exzellente thermische Stabilität. Temperatureinsatzbereich – 30°C bis +160°C, kurzzeitig bis 180°C. Bei einem Tropfpunkt über 300°C erhält **HM 1200 – Uni Lub Aqua** nach Abkühlung auf Raumtemperatur sein ursprüngliches Gefüge.
- ⇒ exzellente Wasserbeständigkeit. Auch unter Einwirkung eines Wasserstrahls widersteht es einwandfrei einem Auswaschen.
- ⇒ Selbst mit 50% Wasser behält **HM 1200 – Uni Lub Aqua** seine Konsistenz.
- ⇒ exzellente Haftfähigkeit.
- ⇒ exzellenter Oxidations- und Korrosionsschutz, auch unter Einfluss von Salzwasser.
- ⇒ Enthält keine Schwermetalle.