



MOTORENÖLE

ADDINOL PREMIUM 0530 FD

PRODUKTCHARAKTERISTIK

ADDINOL Premium 0530 FD ist ein Hochleistungsmotorenöl mit Longlife-Charakter und abgesenkter HTHS-Viskosität in der SAE-Klasse 5W-30.

Die optimale Kombination aus Basisölen modernster Synthesetechnologie und leistungsstarken Additiven garantiert ein herausragendes Leistungsvermögen und überzeugt durch hervorragende Schmierfähigkeit bei allen Betriebstemperaturen, durch ein hohes Reinigungsvermögen sowie durch sehr guten Verschleißschutz.

ANWENDUNGSBEREICHE

- Speziell entwickelt für die neue Ford Benzin-, sowie Dieselmotorengeneration mit modernsten Abgasnachbehandlungssystemen.
- Hervorragend geeignet als kraftstoffsparendes Hochleistungsmotorenöl für Euro 5-Benzin- und Dieselmotoren, welche die entsprechende ACEA-Spezifikation fordern.

SPEZIFIKATIONEN / FREIGABEN

Erfüllt und übertrifft die internationalen Spezifikationen gemäß:

- ACEA A5/B5
- API SL

Erfüllt die speziellen FORD-Spezifikationen gemäß:

- Ford WSS-M2C 913-D
- Ford WSS-M2C 913-C

abwärts kompatibel zu:

- Ford WSS-M2C 913-B
- Ford WSS-M2C 913-A

Erfüllt die Anforderungen gemäß:

- Jaguar Land Rover ST JLR.03.5003

BEZUGSMÖGLICHKEIT

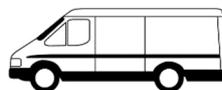
Lieferung vorzugsweise im Garagenfass, in 20 Liter und 5 Liter Kanistern.

EIGENSCHAFTEN

- Ausgezeichnete Tieftemperatureigenschaften
- Optimale Viskosität für alle Fahrzustände
- Erhöhtes Reinigungsvermögen
- Hohe thermisch-oxidative Beständigkeit
- Komplexer Verschleißschutz
- Abgesenkte Hochtemperaturviskosität (HTHS < 3,5 mPa*s)
- Sehr gute Elastomerverträglichkeit

VORTEILE FÜR DEN ANWENDER

- Hervorragendes Start- und Warmlaufverhalten
- Stabiler Ölfilm bei allen Betriebstemperaturen
- Sauberer Motor vom Zylinderkopf bis zum Ölsumpf
- Exzellente Alterungsstabilität
- Hohe Lebensdauer des Motors
- Minimaler Kraftstoffverbrauch, dadurch reduzierter Schadstoffausstoß
- Besserer Schutz vor Leckagen





ADDINOL PREMIUM 0530 FD

SPEZIFIKATIONEN UND TYPISCHE PRODUKTDATEN

Merkmal	Prüfbedingung / Einheit		Premium 0530 FD	Prüfung nach
Äußere Beschaffenheit			klar, frei von Verunreinigungen	visuell
FORD-Spezifikation			Ford WSS-M2C 913-D Ford WSS-M2C 913-C/B/A	OEM Normen
SAE-Klasse	J 300		5W-30	ASTM
ACEA			A5/B5	Labor- und Motorentests nach ASTM und CEC
Dichte	bei 15°C	kg/m ³	854	DIN 51757
Viskosität	bei 100°C	mm ² /s	10,1	ASTM D 7042
Viskositätsindex			172	DIN ISO 2909
HTHS-Viskosität	bei 150°C	mPa*s	< 3,5	ASTM D 4683
TBN			10,2	ASTM D 2896
Flammpunkt	COC	°C	230	DIN EN ISO 2592
Pourpoint			-39	ASTM D 7346
Pumpfähigkeit			bis -35	ASTM D 4684

ADDINOL - Die Spezialisten für Hochleistungs-Schmierstoffe

Wir von ADDINOL entwickeln und produzieren über 600 Hochleistungs-Schmierstoffe der neuen Generation. Dazu gehören Automotive Schmierstoffe für höchste Anforderungen und bahnbrechende Entwicklungen für industrielle Anwendungen. Durch unser weltweites Vertriebsnetz auf allen Kontinenten profitieren unsere Kunden von der stets gleich bleibend hohen Qualität der ADDINOL Hochleistungs-Schmierstoffe, unserem Know-how und der individuellen Beratung unserer kompetenten Experten. Unser Unternehmen ist weltweit aktiv. ADDINOL Hochleistungs-Schmierstoffe werden von mehr als 120 internationalen Partnern vertrieben.

Die Angaben in dieser Produktinformation basieren auf unseren derzeitigen Kenntnissen und Erfahrungen. Bei der Vielfalt der technischen Anwendungsmöglichkeiten kann jedoch daraus keine Verbindlichkeit für die Eignung im Einzelfall abgeleitet werden. Der Anwender ist gehalten, vor Einsatz des Produktes insbesondere die Hinweise der Aggregatehersteller zu beachten. Detaillierte sicherheitstechnische und toxikologische Angaben sowie Handhabungshinweise zum jeweiligen Produkt entnehmen Sie bitte den Sicherheitsdatenblättern. Hochleistungs-Schmierstoffe von ADDINOL werden ständig weiterentwickelt. Daher behält sich die ADDINOL Lube Oil GmbH das Recht vor, alle technischen Daten in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Für weitere Informationen zum Produkt und dessen Anwendung wenden Sie sich bitte an unseren anwendungstechnischen Dienst.