



## SPEZIALFETTE

# ADDINOL MULTIPLEX XMK 2

### PRODUKTCHARAKTERISTIK

ADDINOL Multiplex XMK 2 ist ein synthetisches Spezialfett auf Basis von Polyalphaolefinen und einem Lithium/Calcium-Eindicker mit breitem Einsatztemperaturbereich.

Einsatztemperatur von -50°C bis +140°C.

### ANWENDUNGSBEREICHE

- Vorrangiger Einsatz zur Schmierung von Konstruktionselementen der Werkstoffpaarung Metall/Kunststoff und Kunststoff/Kunststoff.
- Besonders gut geeignet zur Schmierung von Kabeln in Schutzschläuchen, in Führungen, auf Schienen etc., z.B. bei Robotern und industrieller Handhabetechnik.
- Hervorragend bewährt bei Schmierung von Kfz-Bauteilen wie z.B. Türschließzylinder, Zentralverriegelungen, Fensterheber, Wischermotoren, Schiebedächer, Sitzverstellungen, Bowdenzüge sowie Klein- und Verstellgetriebe.
- Geeignet zur Schmierung hochtouriger Lager.

### EIGENSCHAFTEN

- Hervorragendes Konsistenz-Temperaturverhalten
- Sehr gute Oxidationsstabilität
- Ausgezeichnete Korrosionsschutzeigenschaften
- Verträglich mit Eisen- und Nichteisenmetallen
- Sehr gute Elastomer- und Kunststoffverträglichkeit
- Erweiterter Einsatztemperaturbereich
- Wasserbeständig

### SPEZIFIKATION

Entspricht der Spezifikation gemäß:

- VW-TL 778 A

Bezeichnung nach DIN 51502:

- KHC2N-50

Bezeichnung nach ISO 6743:

- ISO-L-X EDEA2

Entspricht der NLGI-Klasse 2.

### BEZUGSMÖGLICHKEIT

Lieferung vorzugsweise im 180 kg, 25 kg und 1 kg-Gebinde.

### VORTEILE FÜR DEN ANWENDER

- Bildet keine harten Ablagerungen
- Langzeiteinsatz
- Hervorragender Schutz der Maschinenteile
- In Multi-Metall-Systemen einsetzbar
- In Kunststoff- sowie Metall/Kunststoff-Systemen einsetzbar
- Erweitere Anwendungsmöglichkeiten im Tieftemperaturbereich
- Einsatz in feuchter und nasser Umgebung möglich





## ADDINOL MULTIPLEX XMK 2

### SPEZIFIKATIONEN UND TYPISCHE PRODUKTDATEN

Merkmal	Prüfbedingung / Einheit		Multiplex XMK 2	Prüfung nach
Aussehen, Farbe			gelblich	visuell
Struktur			pastös	
Dickungsmittel			Li/Ca-Seife	
NLGI-Klasse			2	DIN 51818
DIN-Bezeichnung			KHC2N-50	DIN 51502
ISO-Bezeichnung			ISO-L-X EDEA2	ISO 6743
Einsatztemperaturbereich		°C	-50 bis +140	
Tropfpunkt		°C	> 190	DIN ISO 2176
Walkpenetration	0,1 mm		265 - 295	DIN ISO 2137-1
Korrosionswirkung nach Emcor		Korr.grad	0 und 0	DIN 51802
Fließdruck nach Kesternich	bei 20°C	mbar	110	DIN 51805
	bei -35°C	mbar	≤ 450	
Drehzahlkennwert	n · d <sub>m</sub>	min <sup>-1</sup> ·mm	900.000	
Wasserbeständigkeit	bei 90°C		1-90	DIN 51807

### GRUNDÖL

Art			Syntheseöl (PAO)	
Viskosität	bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	32	DIN 51562-1
	bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	6	

### ADDINOL - Die Spezialisten für Hochleistungs-Schmierstoffe

Wir von ADDINOL entwickeln und produzieren über 600 Hochleistungs-Schmierstoffe der neuen Generation. Dazu gehören Automotive Schmierstoffe für höchste Anforderungen und bahnbrechende Entwicklungen für industrielle Anwendungen. Durch unser weltweites Vertriebsnetz auf allen Kontinenten profitieren unsere Kunden von der stets gleich bleibend hohen Qualität der ADDINOL Hochleistungs-Schmierstoffe, unserem Know-how und der individuellen Beratung unserer kompetenten Experten. Unser Unternehmen ist weltweit aktiv. ADDINOL Hochleistungs-Schmierstoffe werden international in über 70 Ländern vertrieben.

Die Angaben in dieser Produktinformation basieren auf unseren derzeitigen Kenntnissen und Erfahrungen. Bei der Vielfalt der technischen Anwendungsmöglichkeiten kann jedoch daraus keine Verbindlichkeit für die Eignung im Einzelfall abgeleitet werden. Der Anwender ist gehalten, vor Einsatz des Produktes insbesondere die Hinweise der Aggregatehersteller zu beachten. Detaillierte sicherheitstechnische und toxikologische Angaben sowie Handhabungshinweise zum jeweiligen Produkt entnehmen Sie bitte den Sicherheitsdatenblättern. Hochleistungs-Schmierstoffe von ADDINOL werden ständig weiterentwickelt. Daher behält sich die ADDINOL Lube Oil GmbH das Recht vor, alle technischen Daten in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Für weitere Informationen zum Produkt und dessen Anwendung wenden Sie sich bitte an unseren anwendungstechnischen Dienst.